

# THE ASHLAND PRODUCTS COMPANY

Cable Address  
"APCO" Ashland  
Iron Age Code on page 8

ASHLAND, OHIO, U. S. A.

Manufacturers of Automobile Accessories

## Products

### AUTOMOBILE JACKS

#### POWER BELT ATTACHMENTS FOR AUTOMOBILES

Also, Railroad Jacks, Traversing Jacks,  
Lifting Jacks, Pulling and Pushing Jacks.

## Jacks

This Company manufactures high grade automobile and truck jacks ranging in size from one to ten tons lifting capacity (0.9 to 9 metric tons). These jacks are exceptionally light and compact. The parts under strain are built of high tensile strength, and are guaranteed against defects.

### No. B12 Screw Jack

The base of this jack is constructed of high grade malleable iron and has a  $\frac{3}{4}$  in. (19 mm.) diameter steel lifting screw with a swivel top which enables it to be set up quickly in any position. In height, it rises from  $9\frac{1}{2}$  to  $15\frac{1}{2}$  in. (241 to 394 mm.).

Shipping weight for export, about 4 lb. (1.8 kg.).

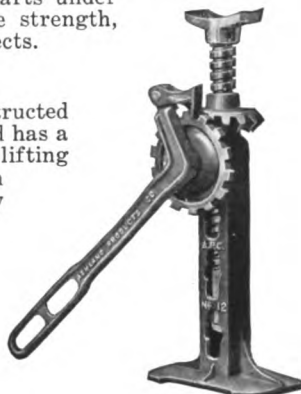


FIG. 1. NO. B12 SCREW JACK

### No. 15 Handle Controlled Ratchet Jack

This jack is made of the same material as Jack No. B12, but is designed with a double lift that enables the user to adjust it to any kind of automobile. It can be placed at any angle. The automobile can therefore be raised or lowered without removing the hand from the handle, and operation is easy and rapid. Shipping weight for export,  $6\frac{1}{2}$  lb. (2.9 kg.).

The top adjustment is from  $10\frac{1}{4}$  to  $17\frac{1}{4}$  in. (267 to 445 mm.) and the lower adjustment from  $7\frac{1}{4}$  to  $14\frac{1}{4}$  in. (191 to 368 mm.).



FIG. 2.  
NO. B15 HANDLE CONTROLLED RATCHET JACK

### No. B25 Handle Controlled Ratchet Jack

This type of jack is similar to No. B15. Its advantage over the latter is due to its having an extra screw adjustment which allows it to be lowered to  $9\frac{1}{2}$  in. (241 mm.) and raised to a maximum of  $18\frac{1}{4}$  in. (470 mm.).

The removable extension handle is 28 in. (711 mm.) in length when in use and folds to 14 in. (356 mm.) when not in use. The extra long handle affords more leverage and necessitates less energy. It is simple, compact, powerful, having a lifting capacity of 3000 lb. (1360 kg.). Shipping weight for export, 7 lb. (3.2 kg.).

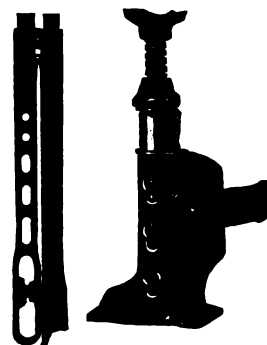


FIG. 3.  
NO. B25 HANDLE CONTROLLED RATCHET JACK



### No. B104 Heavy Duty Jack

Jack No. B104 is made of high grade malleable iron with a  $1\frac{1}{2}$  in. (38 mm.) diameter accurately machine-cut screw. It is built with heavy gears and a long handle which adapts it for heavy use. Capacity, 10 tons (9 metric tons).



FIG. 4. NO. B104 HEAVY DUTY JACK

TABLE I. DIMENSIONS AND CAPACITY OF JACKS

No.	Screw Lift		Adjustment		Lifting Capacity		Shipping Weight		Code Word
	in.	mm.	in.	mm.	ton	m. ton	lb.	kg.	
BA104	$1\frac{1}{2}$	38	$13\frac{1}{4}$ to 21	343 to 533	10	9.1	28	13	CASTE
BA52	$1\frac{1}{4}$	32	13 to 21	330 to 533	5	4.5	17	8	CATCH
BA32	1	25	$12\frac{1}{4}$ to $18\frac{1}{4}$	318 to 470	3	2.7	12	6	CEDAR
BA23	$\frac{3}{4}$	22	$10\frac{1}{4}$ to $17\frac{1}{4}$	267 to 445	2	1.8	8	4	CRAMP

### Power Belt Attachment for Ford Automobiles

This mechanical device may be attached to any automobile (see Fig. 5), although it is particularly adapted for use with a Ford car. By means of a belt-pulley, it transmits power that may be utilized for many purposes; it will

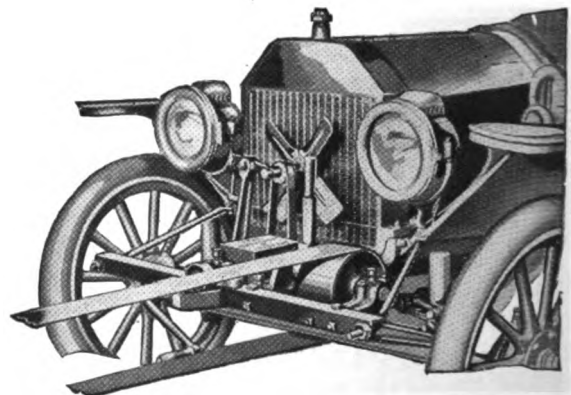


FIG. 5. POWER BELT ATTACHMENT FOR AUTOMOBILES

operate a corn husker, buzz saw, concrete mixer, windlass jack to hay and grain unloader, well drill, machine shop, pump, cream separator or any similar machine.

All of its parts, made entirely of steel and iron, are simple in construction and substantially built for service. The bushings are equipped with oil cups, assuring proper lubrication at all times. The gears are housed in a reservoir of oil and kept free from all foreign matter.

This apparatus can be readily attached and removed in a few minutes. It is fitted with a high grade lever clutch pulley, connected directly with the crankshaft. This enables the user to shut off the power when necessary without interfering with the power of the engine. It is portable and gives results similar to those of a 10 to 12 h.p. portable farm engine. Neatly finished in black. Approximate shipping weight, 150 lb. (68 kg.).

## THE ASHLAND PRODUCTS COMPANY

ASHLAND, OHIO, E. U. A.

## FABRICANTES DE ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES

Dirección Cablegráfica: "APCO", Ashland.

Clave del Iron Age en la Página 10.

**PRODUCTOS.—GATOS PARA AUTOMOVILES. DISPOSITIVOS PARA TRABAJOS DE POLEA USANDO COMO FUERZA MOTRIZ EL MOTOR DEL AUTOMOVIL.**

**GATOS.**—Esta compañía fabrica gatos para automóviles y autocamiones de calidad superior y con capacidad desde 0.9 a 9 toneladas métricas, (1 a 10 ton. inglesas). Estos gatos son muy ligeros y compactos.

**Fig. 1. Gato de Tornillo No. B12.**

**GATO ACCIONADO POR PALANCA Y TRINQUETE NO. B15.** Este gato está construido con dispositivo para dos elevaciones, lo que permite al operador adaptarlo a cualquier automóvil. El coche puede subirse o bajarse sin quitar la mano de la palanca, lo que hace muy cómoda y rápida la operación de levantar. Peso para la exportación, 3 kg. (6½ lbs.).

La elevación más alta es de 267 a 444 mm. (10½ a 17½ pulg.) y la más baja es desde 190 a 368 mm. (7½ a 14½ pulg.).

**Fig. 2. Gato Accionado por Palanca y Trinquete No. B15. GATO ACCIONADO POR PALANCA Y TRINQUETE NO. B25.** Este gato es semejante al B 15. Tiene, sobre éste, la ventaja de poseer un dispositivo que permite bajarlo hasta 241 mm. (9½ pulg.) y de subirlo hasta un máximo de 469 mm. (18½ pulg.). La palanca removible y plegable tiene 711 mm. (28 pulg.) de largo cuando está abierta y cuando doblada, 356 mm. (14 pulg.). Este mayor largo, del mango, permite mayor brazo de palanca y requiere, por supuesto, menos esfuerzo. Es sencillo, compacto, poderoso y con una capacidad de levantar de 1359 kg. (3000 lbs.).

**GATO PESADO NO. B104.**—Este gato está construido de hierro maleable de lo mejor, con tornillo hecho a máquina de 38 mm. (1½ pulg.) de diámetro. Capacidad: 9 toneladas métricas (19 tons. inglesas).

**Fig. 3. Gato Accionado por Palanca y Trinquete No. B25****Fig. 4. Gato Pesado No. B104.****Tabla. Dimensiones y Capacidades de los Gatos.**

**DISPOSITIVO PARA TRABAJOS DE POLEA PARA EL AUTOMOVIL FORD.**—Este aparato (véase la figura 5.) se presta especialmente para el automóvil Ford. Por medio de una polea transmite fuerza que puede emplearse en muchas aplicaciones. Todas sus piezas son de acero y hierro, fuertes y de construcción sencilla. Los manguitos están provistos de grasas para lubricación positiva. Este aparato puede colocarse y quitarse fácilmente, requiriendo sólo unos cuantos minutos. Está provisto de una polea con embrague accionado por palanca y acoplada directamente al cigüeñal. Es portátil y su rendimiento es semejante al de un motor portátil agrícola de 10 a 12 h.p.

## THE ASHLAND PRODUCTS COMPANY

ASHLAND, OHIO, E. U. A.

## FABRICANTES DE ACCESORIOS PARA AUTOMOVEIS

Endereço Telegrafico, "APCO", Ashland.

Codigo da Iron Age, vide Pagina 12.

**PRODUCTOS.—MACACOS PARA AUTOMOVEIS E APARELHOS PARA TRANSMITTIR FORÇA MECHANICA DOS AUTOMOVEIS.**

**MACACOS.**—Fabricamos macacos de superior qualidade para automoveis, caminhões etc., variando em tamanho desde 0.9 a 9.0 (1 a 10 toneladas) toneladas metricas de capacidade. Estes macacos são excepcionalmente leves e solidos.

**Fig. 1. Macaco de rosca No. B12.**

**MACACO OPERADO POR ALAVANCA E TRINQUETE NO. B15.**—Tem um dispositivo de acção dupla para levantar, o que permite ao operador ajustar-o a qualquer qualidade de automovel. Levanta ou alinha a carga sem que o operador retire a mão da alavanca. Seu peso de embarque para exportação é de 2,9 kg. (6½ lbs.). O ajuste superior é de 267 a 444 mm. (10½ a 17½") e o inferior de 267 a 368 mm. (7½ a 14½").

**Fig. 2. Macaco operado por alavanca e trinquete.**

**MACACO OPERADO POR ALAVANCA E TRINQUETE NO. B25.**—É igual ao No. B15, diferenciando-se apenas nos seguintes pontos: tem um parafuso extra para ajustes, permitindo abaixar-o a 241 mm. (9½") e levantar-o a 469 mm. (18½"); a alavanca é de extensão e removível, com o comprimento de 711 mm. (28") quando aberta e 356 mm. (14") quando feixado; mais longo dos que geralmente usados, facilmente se presta ao trabalho uma vez que requer menos força da parte do operador. É simples, sólido, possante e tem a capacidade de levantar 1359 kg. (3000 lbs.). Seu peso de embarque para exportação é de 4 kg. (7 lbs.).

**Fig. 3. Macaco operado por alavanca e trinquete.**

**MACACO PARA SERVIÇOS PESADOS NO. B104.**—Feito de ferro maleável, com uma rosca de 38 mm. (1½") de diámetro muito bem cortada à máquina. A sua capacidade é de 9 toneladas métricas (10 ton.).

**Tabella No. 1. Dimensões e Capacidades dos Macacos.**

(a) Palavra de código. (b) No. (c) Diámetro da rosca. (d) Ajustes em poll. e mm. (e) Capacidade de levantar em tons. metricas. (f) Peso de embarque em libra e kilos

(1) Castre. (2) Catch. (3) Cedar. (4) Cramp. Para dimensões e demais informações, vide "Table 1" no texto em inglês.

**APARELHOS PARA TRANSMITTIR FORÇA MECHANICA DOS AUTOMOVEIS.**—Como se vê na fig. 5 no texto em inglês, são aparelhos apropriados para serem usados nos automoveis para transmittir a força mechanica do seu motor a qualquer machina. Prestam-se muito para serem montados nos automoveis Ford. A transmissão da força mechanica é feita por meio de uma pulla e uma correia. Portátil, dando o mesmo resultado que as machinas para fazendas de 10 a 12 HP. O seu peso de embarque é aproximadamente 68 kg. (150 lbs.).

## THE ASHLAND PRODUCTS COMPANY

ASHLAND, OHIO, ETATS-UNIS

## FABRICANTS D'ACCESSOIRES D'AUTOMOBILE

Adresse Télégraphique: "APCO" Ashland

Code de l'Iron Age à la page 14.

**PRODUITS.—CRICS D'AUTOMOBILE, DISPOSITIFS DE TRANSMISSION DE PUISSANCE PAR COURROIE POUR AUTOMOBILES.**

**CRICS.**—Cette Compagnie fabrique des crics de qualité supérieure pour automobiles et camions, de capacité variant de 0,9 à 9 tonnes métriques (1 à 10 tonnes). Ces crics sont exceptionnellement légers et compacts. Les parties qui travaillent ont une grande résistance à la tension, et sont garanties exemptes de défauts.

**CRICS A VIS NO. B12.**—Ces crics ont une tête pivotante et peuvent être placés rapidement dans une position quelconque.

**Fig. 1. Cric à vis No. B12.**

**CRIC A ROCHET A COMMANDE PAR LEVIER NO. B15.**—Ce cric est construit avec double levée, ce qui permet à celui qui s'en sert de l'ajuster à toute espèce d'automobiles. L'automobile peut être levée ou abaissée sans retirer la main de la poignée, et l'opération est facile et rapide.

**Fig. 2. Cric à rochet à commande par levier No. B15.**

**CRIC A ROCHET A COMMANDE PAR LEVIER NO. B25.**—Ce type de cric est similaire au No. B15. Sa supériorité sur ce dernier provient de ce qu'il a un réglage auxiliaire à vis qui permet une descente jusqu'à 241 mm. (9½ pc.) et un levage jusqu'à un maximum de 469 mm. (18½ pc.).

**Fig. 3. Cric à rochet à commande par levier No. B25.**

**CRIC NO. B104 POUR LOURDES CHARGES.**—Le cric No. B104 est fait en fer forgé de qualité supérieure avec une vis taillée avec précision de 38 mm. (1½ pc.) de diamètre. Capacité, 9 tonnes métriques (10 tonnes).

**Fig. 4. Cric No. B104 pour lourdes charges.**

**TABLE I. DIMENSIONS ET CAPACITE DES CRICS. DISPOSITIF DE TRANSMISSION DE PUISSANCE PAR COURROIE POUR AUTOMOBILE "FORD".**—Ce dispositif (Voir Fig. 5, du texte anglais) est spécialement adapté à l'automobile "Ford". Au moyen d'une poulie, il transmet le mouvement, qui peut être employé à beaucoup d'usages.

Toutes ses parties, faites entièrement de fer et d'acier, sont de construction simple et solide. Les coussinets ont des godets graisseurs qui assurent une lubrification convenable en tout temps. Les engrenages sont enfermés dans un carter plein d'huile et protégés de la poussière.

Cet appareil peut être attaché aisément et enlevé en quelques minutes. Il est pourvu d'une poulie à embrayage par levier, reliée directement à l'arbre coudé. Il est portatif et donne des résultats similaires à ceux d'une locomobile de ferme de 10 à 12 H.P.

## THE ASHLAND PRODUCTS COMPANY

ASHLAND, OHIO, C. A. C. III.

## ЗАВОДЪ АВТОМОБИЛЬНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.

Адресъ для каблеграммъ: "APCO", Ashland.

Кодъ каталога Iron Age на 16-й стр.

**ИЗДѢЛІЯ ЗАВОДА. — ДОМКРАТЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ. — ПРИСПОСОБЛЕНІЯ КЪ АВТОМОБИЛЯМЪ ДЛЯ РЕМЕННАГО ПРИВОДА.**

**ДОМКРАТЫ.**—Заводъ Ашландъ выдѣлываетъ первокласснаго качества домкраты для пассажирскихъ и грузовыхъ автомобилей; домкраты нѣсколькихъ размѣровъ отъ одной тонны до десяти тоннъ подъемной силы (0,9 до 9 метрическихъ тоннъ). Эти домкраты весьма легкаго вѣса и компактной конструкціи.

**Фиг. 1. — Винтовой домкратъ № 12.**

**Фиг. 2. — Домкратъ съ трещеткой, управляемый рычагомъ. — № 15.**

**Фиг. 3 — Домкратъ съ трещеткой, управляемый рычагомъ. — № 25.**

**Фиг. 4. — Домкратъ большой грузоподъемности. — № 104.**

**ТАБЛИЦА РАЗМѢРОВЪ И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДОМКРАТОВЪ.**—(За данными обратитесь къ англійскому тексту).—

а) Слово кода. б) №. в) Диаметръ винта. д) Предѣлы подъема.

е) Подъемная сила. ф) Грузозычный вѣсъ.

**ПРИСПОСОБЛЕНІЕ КЪ АВТОМОБИЛЮ ДЛЯ РЕМЕННАГО ПРИВОДА.**—Это приспособленіе (см. фиг. 5), особенно пригодно для автомобилей „Фордъ“. Посредствомъ ременнаго привода сила можетъ быть передана и использована для всевозможныхъ пѣлей.

**Фиг. 5. — Приспособленіе къ автомобилю для ременнаго привода.**

Всѣ части изготовлены изъ стали или жѣлѣза и отличаются простотой и прочностью конструкціи. Втулки снабжены масленками, обеспечивающими постоянную смазку. Зубчатые колеса помѣщаются въ закрытой коробкѣ съ масломъ и защищены отъ засоренія. Это приспособленіе можетъ быть легко установлено на автомобилѣ и снято въ теченіе нѣсколькихъ минутъ. Оно имѣетъ шкивъ съ рычажной муфтой, слѣжаемой непосредственно съ колѣнчатыхъ валомъ автомобиля.